

CAPITOLATO SPECIALE PER LA FORNITURA UN AUTOBUS USATO DA ADIBIRE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI VARESE.

PARTE I - SPECIFICHE CONTRATTUALI

1. GENERALITA'

1.1 OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente Capitolato speciale di oneri disciplina la fornitura (compravendita ai sensi del Codice Civile), chiavi in mano, ad Autolinee Varesine srl di un autobus di lunghezza 18 metri (+/- 75 cm), usato (prima immatricolazione successiva all'01/01/2014), in buono stato di uso e manutenzione e larghezza compresa tra 2,50 e 2,55 metri, classe I, categoria M3, alimentazione a gasolio, classe di emissione Euro 6, da adibire al servizio pubblico di linea urbano e interurbano nella Provincia di Varese.

Il veicolo richiesto deve, a pena di esclusione:

- rispondere ai requisiti tecnici di cui alla Direttiva 2001/85/CE del 20 Novembre 2001 e s.m.i., recepita con Decreto 20 giugno 2003 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed agli aggiornamenti introdotti, in particolare, dal Regolamento UNECE n. 107/2010. In particolare, l'allestimento del veicolo deve consentire l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle, in conformità alle prescrizioni tecniche di cui all'allegato VII della suddetta Direttiva Europea e s.m.i.;
- essere conforme alle Specifiche Tecniche del presente Capitolato Speciale d'oneri.

All'atto dell'immatricolazione, il veicolo avrà iscritto sulla carta di circolazione il vincolo di destinazione al servizio di trasporto pubblico di linea urbano e interurbano nella provincia di Varese.

1.2 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E PARAMETRI DI VALUTAZIONE

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art.108 del D.Lgs. 36/2023, in base **al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa**, sulla base di criteri e modalità di seguito stabiliti:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO (PT)	70
PUNTEGGIO ECONOMICO (PE)	30
TOTALE	100

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (P_{totale}) più alto che sarà ottenuto sommando il punteggio tecnico (PT) ed il punteggio economico (PE).

$$P_{totale} = PT + PE$$

1.2.1 PUNTEGGIO TECNICO - PT - MAX 70 PUNTI

Per quanto riguarda la griglia relativa alle voci soggette ad attribuzione di punteggio si rimanda allo specifico Allegato C – Punteggi Tecnici, allegato.

1.2.2 PUNTEGGIO ECONOMICO – PE - MAX 30 PUNTI

Il punteggio economico verrà assegnato in base al relativo prezzo offerto.

Pertanto, all'offerta con il prezzo unitario più basso verranno assegnati 30 (trenta/00) punti. Alle altre offerte il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:

$$(P_{\min} / P_i) \times 30$$

dove: $P_{\min}$ = prezzo minimo tra gli offerenti (valore dell'offerta più bassa pervenuta)

P_i = prezzo offerta i-ma (rappresentato dal valore dell'offerta in esame)

1.3 ISTRUZIONI PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Allo scopo si precisa che sono richiesti a **pena di esclusione** e non possono costituire oggetto di variante i seguenti elementi:

- limiti di dimensione specificati nell'oggetto della fornitura;
- alimentazione a gasolio e rispetto della normativa antinquinamento Euro 6;
- allestimento che consenta l'accesso ed il trasporto di passeggeri a ridotta capacità motoria, comprese le persone su sedie a rotelle;
- terminale di scarico non collocato dallo stesso lato delle porte passeggeri;
- dispositivo a cruscotto indicatore del consumo di gasolio;
- impianto elettrico di bordo, per l'alimentazione ed il controllo di tutti i dispositivi elettrici ed elettronici

L'offerta dovrà essere corredata di documentazione fotografica, della scheda tecnica del veicolo (Allegato D) e della scheda delle manutenzioni ordinarie e straordinarie effettuate (Allegato E).

1.4 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione verrà determinata in favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto, previa verifica della conformità dell'autobus offerto rispetto a quanto richiesto dal presente capitolato e a quanto dichiarato in sede di gara. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di provvedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante. È, inoltre, facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua. La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per circostanze sopravvenute, ovvero ancora per propria decisione discrezionale e insindacabile. In tal caso, nulla sarà dovuto alle imprese concorrenti.

2. CORRISPETTIVO DELL'APPALTO – FATTURAZIONE – PAGAMENTI

L'importo posto a base di gara dell'autoveicolo oggetto della presente fornitura è pari ad €. 170.000,00 oltre Iva.

Trattandosi di una mera fornitura i costi della sicurezza derivanti da rischi interferenziali sono pari a € 00,00.

La fattura dovrà essere intestata ad Autolinee Varesine srl (C.F. e P.IVA 00594870123) e dovrà riportare il codice CIG dell'Appalto.

La fattura è liquidata entro 60 (sessanta) giorni d.f.f.m. previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC).

3. TERMINI DI CONSEGNA E COLLAUDO

3.1 COLLAUDO DI ACCETTAZIONE DEFINITIVA

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine di 60 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto o, dalla data di avvio della fornitura in caso di esecuzione anticipata del contratto. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica. Tale collaudo di accettazione verrà effettuato entro e non oltre 10 giorni dalla consegna del veicolo da parte del fornitore. In caso di esito favorevole, soggetto alla superiore approvazione della Stazione Appaltante, la data di consegna del veicolo si intende quella indicata nel documento di ricevuta. In caso di esito sfavorevole invece, il Fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate e precisate nel relativo verbale. Il veicolo sarà ripresentato ad un successivo collaudo, che avrà luogo entro i termini che saranno concordati, a decorrere dalla data di ripresentazione. In caso di esito favorevole del successivo collaudo, sarà assunta come data definitiva di consegna quella indicata nell'ulteriore documento di ricevuta del veicolo.

3.2 CONSEGNA

Il veicolo si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:

- Ha superato con esito positivo il collaudo di accettazione di cui al punto 3.1;
- Risulta completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
- E' stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittorio tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore. Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna alla cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

3.3 TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETÀ DEL VEICOLO

Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione, degli allestimenti e degli accessori, la proprietà dello stesso ed i relativi rischi sono trasferiti in capo ad Autolinee Varesine srl.

4. AVVIO DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecutore è tenuto a seguire le istruzioni e le direttive fornite dalla stazione appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto. Qualora l'esecutore non adempia, la stazione appaltante ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto.

5. DIVIETO DI MODIFICHE INTRODOTTE DALL'ESECUTORE

Nessuna variazione o modifica al contratto può essere introdotta dall'esecutore, se non è disposta dal Direttore dell'esecuzione del contratto e preventivamente approvata dalla stazione appaltante.

Le modifiche non previamente autorizzate non danno titolo a pagamenti o rimborsi di sorta e, ove il Direttore dell'esecuzione lo giudichi opportuno, comportano la rimessa in pristino, a carico dell'esecutore, della situazione originaria preesistente, secondo le disposizioni del Direttore dell'esecuzione.

ART. 6 VARIAZIONI ENTRO IL 20 PER CENTO

L'entità della fornitura, indicata negli avvisi di gara e nelle richieste di offerta, ha per l'ente valore indicativo.

La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

ART. 7 PENALITÀ

Per ogni violazione degli obblighi derivanti dal presente Capitolato e per ogni caso di carente, tardiva o incompleta esecuzione della fornitura, la stazione appaltante, fatto salvo ogni risarcimento di maggiori ed ulteriori danni, potrà applicare alla Ditta appaltatrice delle penali, variabili a seconda della gravità del caso, calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,5 per mille e l'1,50 per mille dell'ammontare netto contrattuale da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo e comunque non superiori, complessivamente, al 10 per cento di detto ammontare netto contrattuale. L'eventuale applicazione delle penali non esime la ditta appaltatrice dalle eventuali responsabilità per danni a cose o persone dovuta a cattiva qualità dei prodotti forniti.

Il Direttore dell'esecuzione, con nota indirizzata al Dirigente, propone l'applicazione delle suddette penali specificandone l'importo. L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, a firma del Dirigente, avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la stazione appaltante si rivarrà trattenendo la penale sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la Ditta è tenuta a ripristinare il

	CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI	Pag. 5 di 8
--	--	-------------

deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione del contratto.

ART. 8 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La stazione appaltante può risolvere il contratto, oltre che nei casi contemplati dall'art. 122 del D.Lgs. n. 36/2023, anche nelle ipotesi di seguito elencate.

In tutti i casi di risoluzione del contratto l'appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi e alle forniture regolarmente eseguiti.

Nelle ipotesi successivamente elencate, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata dal Direttore dell'esecuzione o dal responsabile del progetto a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'aggiudicatario. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso il suddetto termine, l'amministrazione, qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente Capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione della fornitura appaltata;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- cessione del contratto, al di fuori delle ipotesi previste;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti, ed alla corresponsione delle maggiori spese che l'amministrazione dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

ART. 9 RECESSO

L'amministrazione si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze d'interesse pubblico, di recedere in ogni momento dal contratto, con preavviso di almeno 20 (venti) giorni solari da notificarsi all'aggiudicatario tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento. In caso di recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento da parte dell'amministrazione delle prestazioni eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non eseguite.

ART. 10 GARANZIA DEFINITIVA

Prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario è tenuto a costituire apposita garanzia definitiva, a norma dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023. La garanzia può essere costituita mediante cauzione, come precisato nell'art. 106 del codice dei contratti, al quale si formula espresso rinvio, o con garanzia fideiussoria, anche in questo caso, con le modalità specificate dal citato articolo 106, purché contenga la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, preveda l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta della stazione appaltante.

ART. 11 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO. SUBAPPALTO

È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

Il concorrente può dichiarare, nella documentazione di gara, le parti di fornitura/ servizio che intende eventualmente subappaltare.

Sono comunque vietati l'integrale cessione del contratto di appalto e l'affidamento a terzi della integrale esecuzione della fornitura.

I contratti di subappalto sono stipulati, in misura non inferiore al 20 per cento delle prestazioni subappaltabili, con piccole e medie imprese, come definite dall'articolo 1, comma 1, lettera o) dell'allegato I.1 al Codice. Gli operatori economici possono indicare nella domanda di partecipazione o nel DGUE una diversa soglia di affidamento delle prestazioni che si intende subappaltare alle piccole e medie imprese per ragioni legate all'oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

Il contraente principale e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

ART. 12 FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in ordine alla interpretazione ed esecuzione del contratto oggetto della presente procedura, è competente il foro di Varese.

PARTE II - SPECIFICHE TECNICHE

ART. 1 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'autobus si intende rispondente al presente Capitolato Speciale d'oneri e a tutte le norme di legge, la cui ottemperanza è necessaria per l'immatricolazione e l'immissione in servizio pubblico di linea, alle prescrizioni tecniche comunitarie e nazionali applicabili agli autobus, e con la livrea prevista da Regione Lombardia con Decreto Direttoriale n. 6989 del 19/05/2022.

In particolare, il veicolo, allestito con motorizzazione diesel Euro 6, dovrà essere attrezzato per l'alimentazione con gasolio ecologico con contenuto di zolfo non superiore a 10 ppm; dovrà inoltre essere dotato di sistema di filtraggio per il trattamento dei gas di scarico, o tecnologie assimilabili, tali da assicurare, con il suddetto gasolio, una riduzione del livello complessivo di emissioni del particolato, entro i livelli previsti dalle norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti.

A titolo di esempio, non esaustivo e puramente indicativo, si indica di seguito un breve elenco di norme e decreti specifici concernenti le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto di passeggeri:

- Decreto 20 giugno 2003 "Recepimento della Direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001";
- Decreto 12 settembre 2003 "Recepimento della Direttiva 2003/19/CE della Commissione del 21 marzo 2003";
- Prescrizioni del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i;
- Direttiva 2004/104/CE (compatibilità elettromagnetica (EMC));
- Norme in materia di emissioni motori con riferimento alla direttiva 2005/55/CE;
- Norme in materia delle emissioni sonore da parte dei veicoli a propulsione diesel con riferimento alla direttiva CEE 92/97, per la rumorosità esterna, e norme CUNA NC 504-01, 504-02, 504-03, 504-04 per le rumorosità interna ed esterna;
- Direttiva CEE Euro 6 per le emissioni gassose;
- Decreto 01 febbraio 2006 recepimento Direttiva CE sedili, ancoraggio e cinture di sicurezza;

Se le prescrizioni del presente capitolato dovessero essere in contrasto con qualsiasi normativa vigente, quest'ultima dovrà prevalere, in modo che il veicolo fornito sia comunque perfettamente a norma.

ART. 2 – CARATTERISTICHE TECNICHE

L'autobus offerto dovrà necessariamente avere le seguenti caratteristiche:

- buono stato di uso e manutenzione, con ciò intendendo l'assenza di evidenti difetti/problemi/guasti a telaio, carrozzeria, motore, cambio, differenziale, impianti e sistemi vari
- lunghezza 18 mt (+/- 75 cm)
- larghezza da 2,50 a 2,55 mt
- classe I, categoria M3
- alimentazione a gasolio
- classe di emissione Euro 6
- pianale totalmente ribassato
- numero di assi: 3

- numero di porte di servizio: almeno 3 (preferibile 4)
- motore con potenza non inferiore a 260 kw
- cambio automatico con almeno 4 marce + retromarcia, con rallentatore integrato comandato dal pedale del freno e da leva sul piantone dello sterzo;
- cabina autista dotata di struttura di separazione posteriore e laterale (preferibile a tutta altezza);
- dotato di pedana disabili a ribalta, incassata nel pavimento, ad apertura manuale collocata sulla seconda porta
- climatizzazione vano passeggeri
- altezza massima del piano di calpestio (corridoio), in corrispondenza delle porte da P.T., pari a 370 mm; l'altezza del gradino da superare per l'accesso al veicolo da terra non deve eccedere i 340 mm
- botole al tetto
- nella configurazione con carrozzina disabili a bordo, deve avere almeno n. 39 posti passeggeri seduti, n. 80 posti in piedi
- pannelli indicatori anteriore, laterale e posteriore
- livrea prevista da Regione Lombardia con Decreto Direttoriale n. 6989 del 19/05/2022

e preferibilmente avere queste altre caratteristiche:

- climatizzazione postazione conducente
- rabbocco automatico olio motore
- dispositivo elettronico sul veicolo per la rilevazione di anomalie
- sedile di guida girevole a sospensione pneumatica
- sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e inginocchiamento laterale lato destro veicolo
- presa elettrica per collegamento ponte batterie di emergenza
- prese pneumatiche per alimentazione veicolo dall'esterno
- efficaci dispositivi per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore
- impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP e dotato di freno di fermata

		Descrizione	Punti max	Metodo attribuzione punteggio
1	Anno di immatricolazione	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la data di prima immatricolazione	15	anno >2016 = 15 pt - anno 2016 = 10 pt - anno 2015 = 5 pt - anno 2014 = 0 pt.
2	Km percorsi	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - i km percorsi dal veicolo	15	fino a 400.000 km = 15 pt, da 400.001 a 500.000 = 10 pt - da 500.001 a 600.000 = 5 pt
3	Numero posti totali	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - il numero di posti del veicolo	15	Graduatoria: 1° 15 pt - 2° 10 pt - 3° 5 pt
4	Climatizzazione postazione conducente	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - se la climatizzazione è prevista anche nella postazione conducente	15	conformità requisito = 15 pt
5	Rabbocco automatico olio motore	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - se il veicolo prevede un sistema di rabbocco automatico olio motore	1	conformità requisito = 1 pt
6	Dispositivo Elettronico sul veicolo per la rilevazione di anomalie	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di dispositivo elettronico montato sul veicolo per la rilevazione di anomalie	1	conformità requisito = 1 pt
7	Sedile di guida girevole a sospensione pneumatica	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di sedile di guida girevole a sospensione pneumatica	1	conformità requisito = 1 pt
8	Sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e inginocchiamento laterale lato destro veicolo	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e inginocchiamento laterale lato destro veicolo	1	conformità requisito = 1 pt
9	Presa elettrica per collegamento ponte batterie di emergenza	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di Presa elettrica per collegamento ponte batterie di emergenza	1	conformità requisito = 1 pt
10	Prese pneumatiche per alimentazione veicolo dall'esterno	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di prese pneumatiche anteriori e posteriori per alimentazione veicolo dall'esterno	1	conformità requisito = 1 pt
11	Efficaci dispositivi per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di efficaci dispositivi per lo sbrinamento del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore	1	conformità requisito = 1 pt
12	Impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP e dotato di freno di fermata	L'offerente dovrà indicare - nella scheda tecnica del veicolo - la presenza di impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP e dotato di freno di fermata	1	conformità requisito = 1 pt
13	Certificazione sulla parità di genere (UNI/PdR 125:2022)	L'offerente deve produrre a comprova del possesso copia della certificazione.	2	conformità requisito = 2 pt

punti totali

70

AUTOBUS

Marca

Modello

Tipo

Telaio

Immatricolato per la prima volta il

...../...../.....

Km percorsi

PASSEGGERI

Posti a sedere (configurazione senza disabili e senza eventuali strapuntini) compreso conducente

n°

Posti in piedi (configurazione senza disabili e senza eventuali strapuntini)

n°

Posti totali (somma posti a sedere e posti in piedi come sopra identificati)

n°

Strapuntini eventuali

n°

CARATTERISTICHE PREFERENZIALI

Climatizzazione postazione conducente

SI ☐ NO ☐

Rabbocco automatico olio motore

SI ☐ NO ☐

Dispositivo Elettronico per la rilevazione di anomalie

SI ☐ NO ☐

Sedile di guida girevole a sospensione pneumatica

SI ☐ NO ☐

Sospensioni elettroniche, complete di sollevamento e inginocchiamento laterale lato destro veicolo

SI ☐ NO ☐

Presa elettrica per collegamento ponte batterie di emergenza

SI ☐ NO ☐

Prese pneumatiche per alimentazione veicolo dall'esterno

SI ☐ NO ☐

Efficaci dispositivi per lo sbrinatorio del parabrezza, dei relativi cristalli antero-laterali destro e sinistro e della porta anteriore

SI ☐ NO ☐

Impianto frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP e dotato di freno di fermata

SI ☐ NO ☐

Firma

Data	km	descrizione manutenzione effettuata
------	----	-------------------------------------